

# Bremsmodul Classic - Wechsel der Ausführung

Sie haben ein Bremsmodul Classic einer bestimmten Ausführung (bistabil, monostabil, oder Bremsgenerator), benötigen aber eine andere Ausführung. Die Ausführungen unterscheiden sich darin, ob es Steuereingänge gibt (Klemmen RR/R\*/RG) und wie sich die Steuereingänge verhalten.

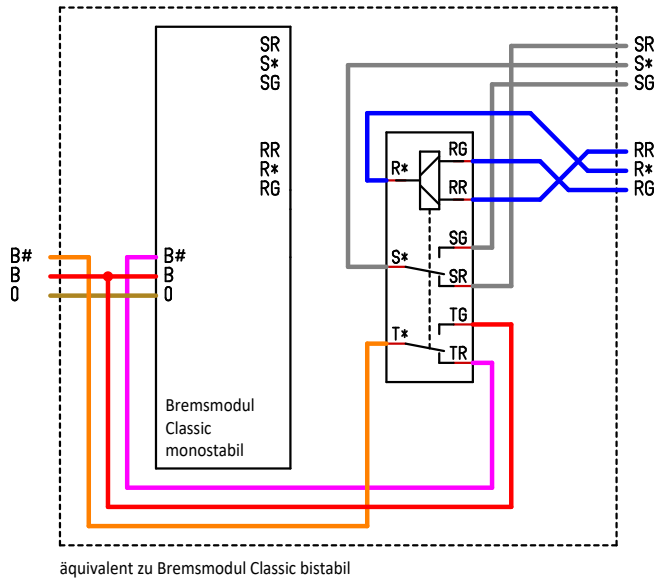
Dieses Dokument zeigt Schaltungsbeispiele, wie man eine Ausführung in eine andere Ausführung wandelt. In manchen Fällen wird dafür eine bestimmte Relaiskarte benötigt.

Maßstab	100,00%	Firma <i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	1
Änderung	2026-03-01		Titel Bremsmodul Classic Wechsel der Ausführung			
Ausgabe	2026-03-01					
Datei	Bremsmodul Classic_2_6 Variantenwechsel 20260301.T3031		Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

# Wechsel zu Classic bistabil

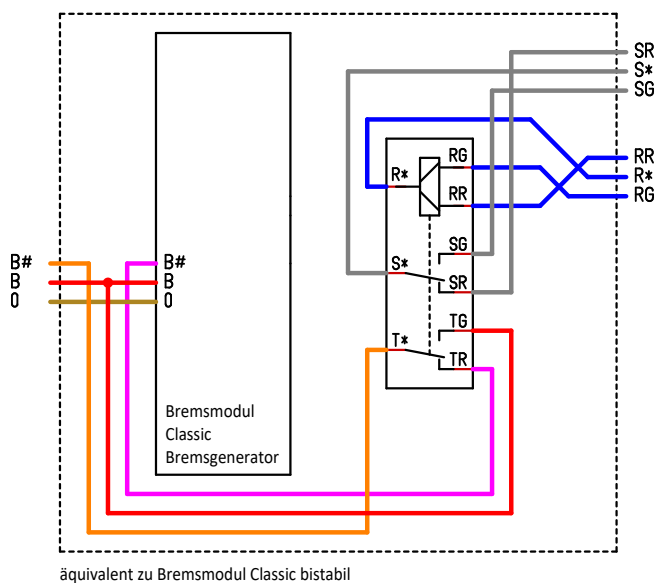
## Classic monostabil zu bistabil

Es wird eine Relaiskarte bistabil benötigt.



## Classic Bremsgenerator zu bistabil

Es wird eine Relaiskarte bistabil benötigt.

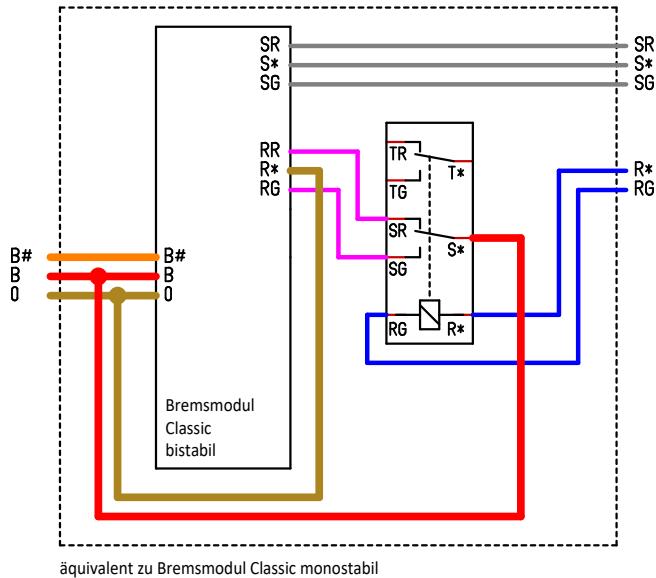


Maßstab	100,00%	Firma <i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	2
Änderung	2026-03-01	Titel Bremsmodul Classic Wechsel der Ausführung				
Ausgabe	2026-03-01					
Datei	Bremsmodul Classic_2_6 Variantenwechsel 20260301.T3031		Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

# Wechsel zu Classic monostabil

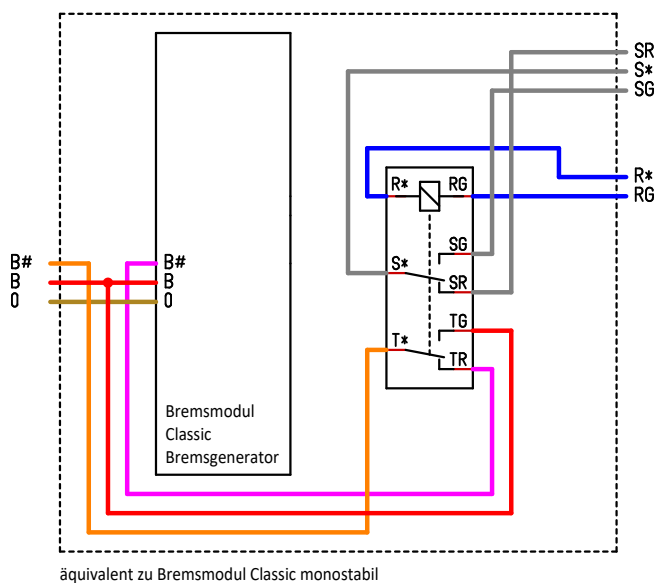
## Classic bistabil zu monostabil

Es wird eine Relaiskarte monostabil benötigt.



## Classic Bremsgenerator zu monostabil

Es wird eine Relaiskarte monostabil benötigt.

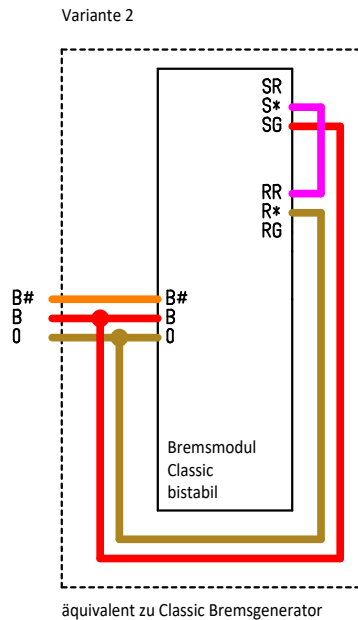
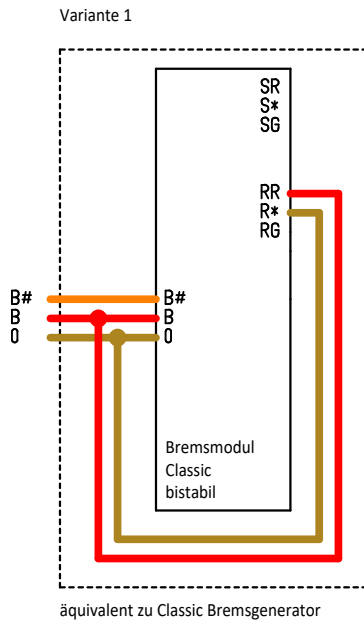


Maßstab	100,00%	Firma <i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	3
Änderung	2026-03-01	Titel Bremsmodul Classic Wechsel der Ausführung				
Ausgabe	2026-03-01					
Datei	Bremsmodul Classic_2_6 Variantenwechsel 20260301.T3031		Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

# Wechsel zu Classic Bremsgenerator

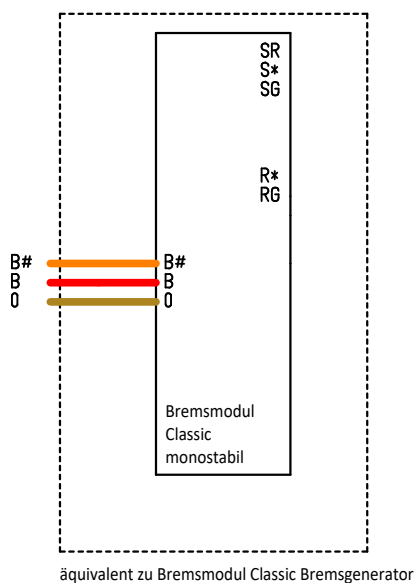
## Classic bistabil zu Bremsgenerator

Der Steuereingang RR muss (fallweise) angesteuert werden, damit das Bremsmodul in den Zustand "Bremsen" wechselt und so verhart.



## Classic monostabil zu Bremsgenerator

Das Bremsmodul Classic monostabil kann (ohne Sonderbeschaltung) wie ein Bremsgenerator angeschlossen werden.

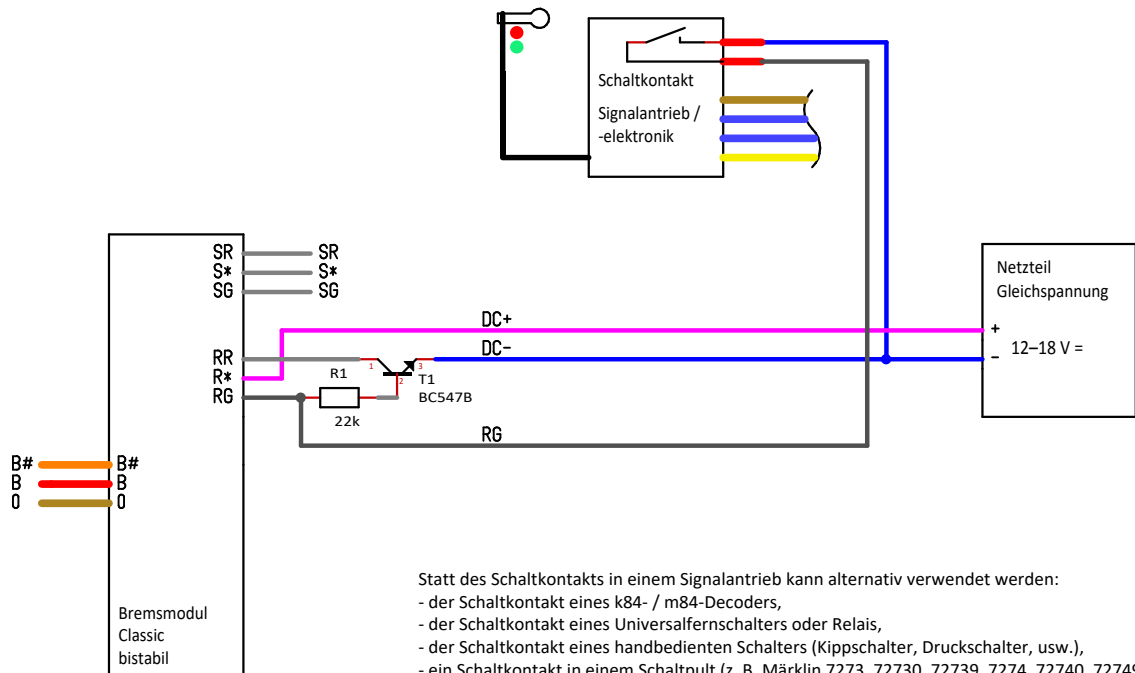


Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	4
Änderung	2026-03-01			Titel Bremsmodul Classic Wechsel der Ausführung			
Ausgabe	2026-03-01						
Datei	Bremsmodul Classic_2_6 Variantenwechsel 20260301.T3031			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

# Wechsel Classic bistabil zu monostabil

## Classic bistabil zu monostabil

Spezierschaltung mit Transistor



Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	5
Änderung	2026-03-01			Titel			
Ausgabe	2026-03-01			Bremsmodul Classic Wechsel der Ausführung			
Datei	Bremsmodul Classic_2_6 Variantenwechsel 20260301.T3031			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			