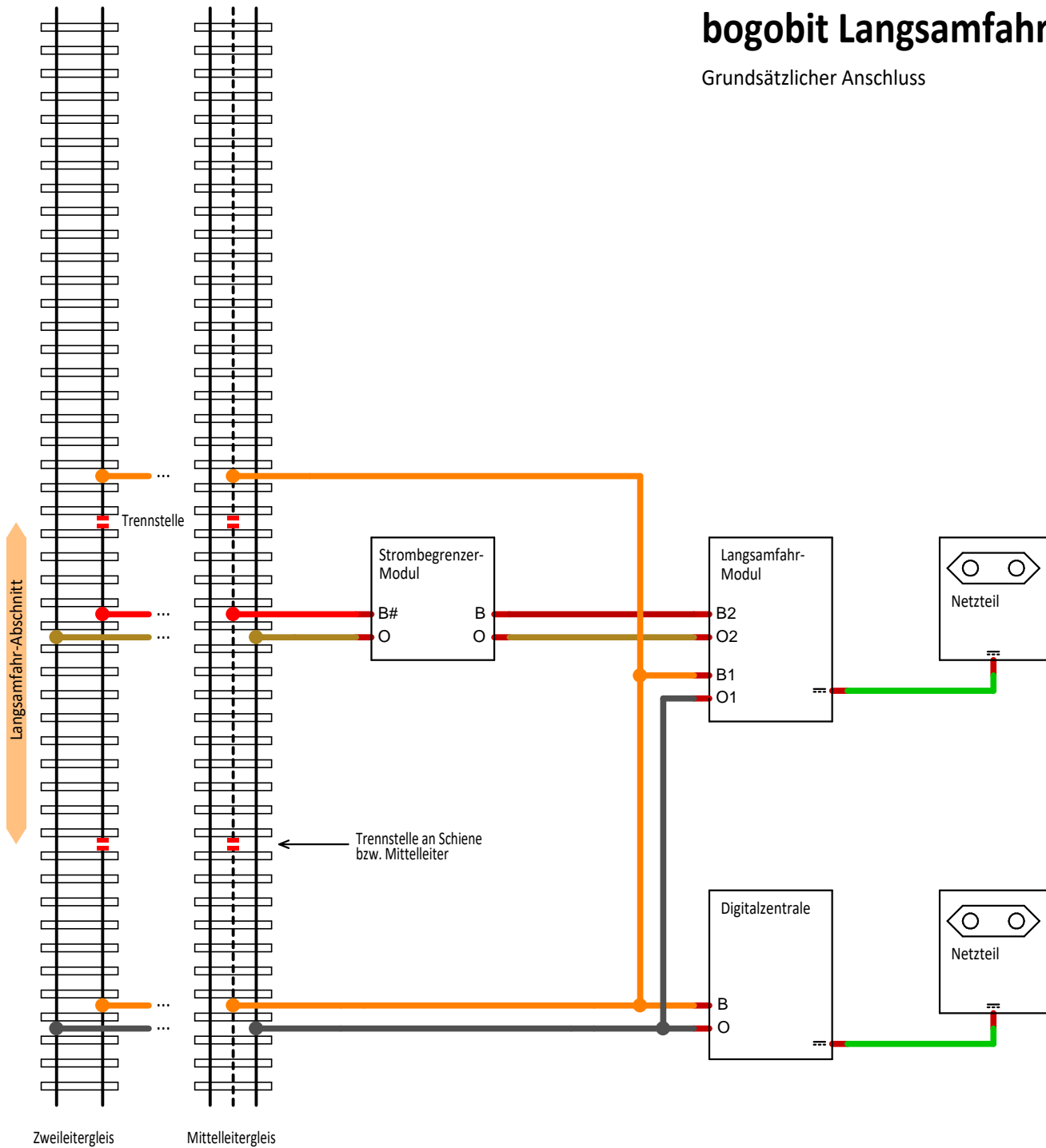


bogobit Langsamfahr-Modul und Strombegrenzer-Modul

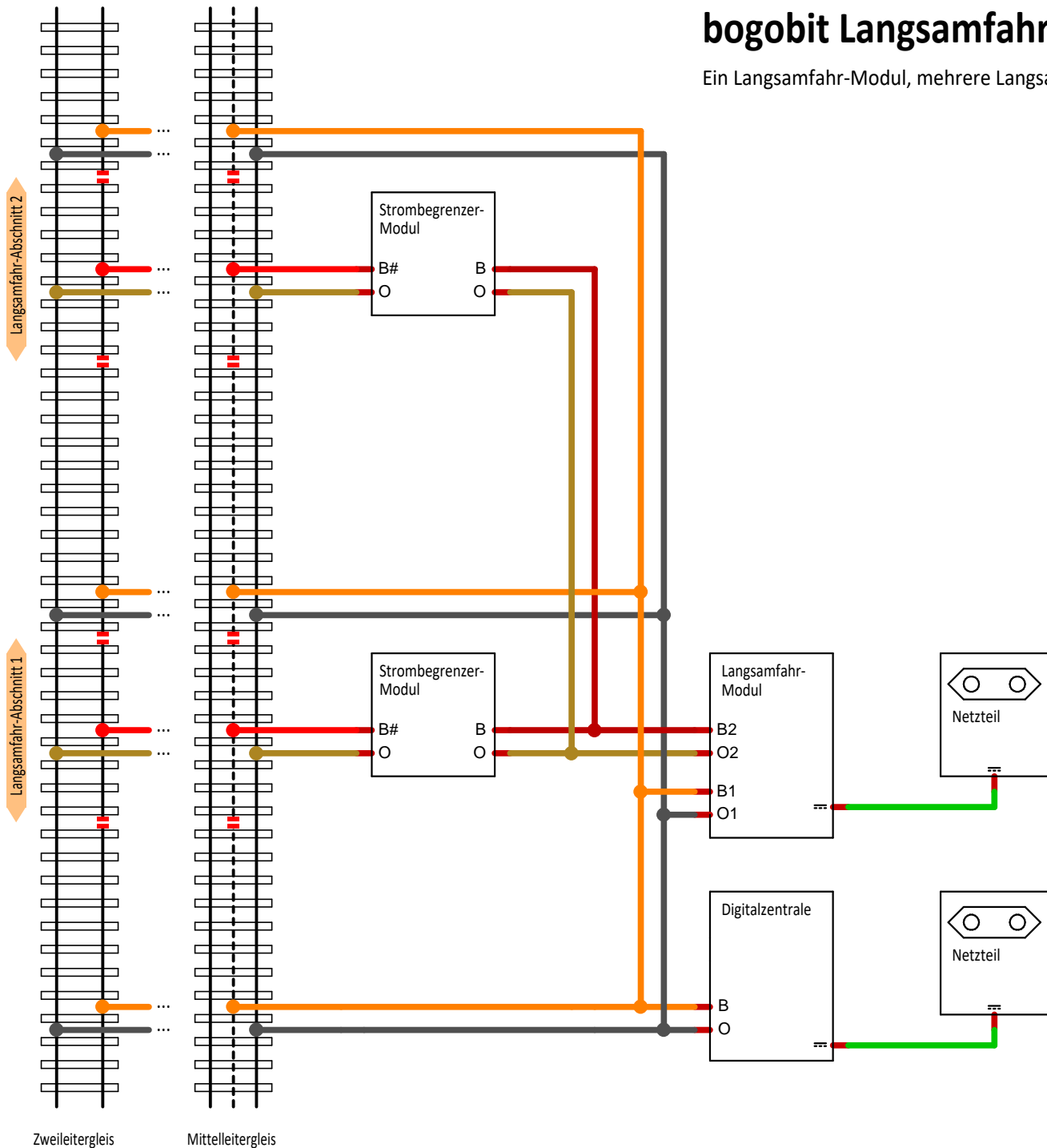
Grundsätzlicher Anschluss



Maßstab	100,00%	Firma <i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	1
Anderung	30.03.26			Titel		
Ausgabe	30.03.26			Anschluss Langsamfahr-Modul mit Strombegrenzer-Modul		
Datei	Lamo_1_0 Anschluss 20260330.T3015			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		

bogobit Langsamfahr-Modul und Strombegrenzer-Modul

Ein Langsamfahr-Modul, mehrere Langsamfahr-Abschnitte



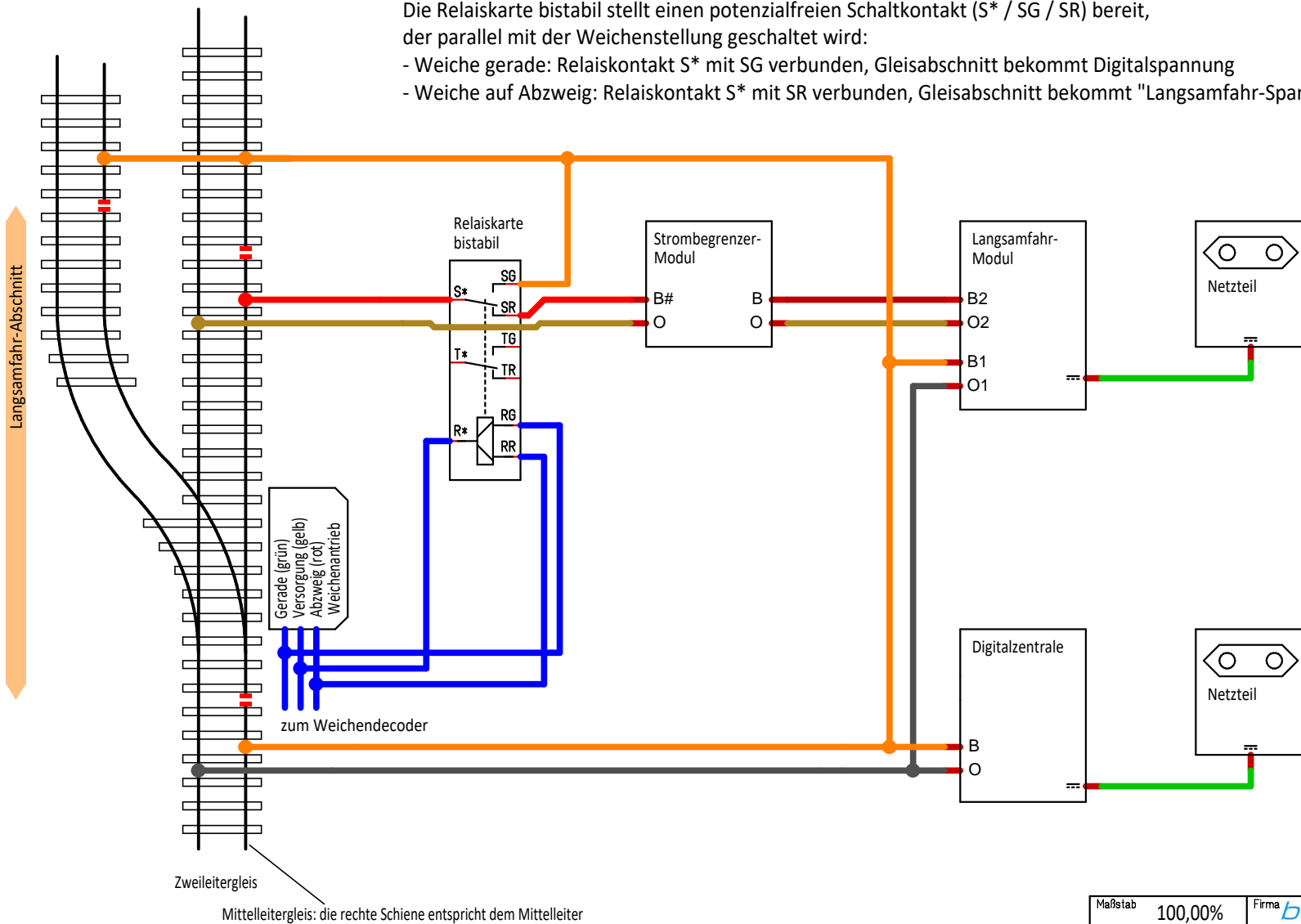
Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	2
Anderung	30.03.26					Titel	
Ausgabe	30.03.26					Anschluss Langsamfahr-Modul mit Strombegrenzer-Modul	
Datei	Lamo_1_0 Anschluss 20260330.T3015					Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.	

bogobit Langsamfahr-Modul und Strombegrenzer-Modul

Langsamfahrt abhängig von Weichenstellung

Die Relaiskarte bistabil stellt einen potenzialfreien Schaltkontakt (S* / SG / SR) bereit, der parallel mit der Weichenstellung geschaltet wird:

- Weiche gerade: Relaiskontakt S* mit SG verbunden, Gleisabschnitt bekommt Digitalspannung
- Weiche auf Abzweig: Relaiskontakt S* mit SR verbunden, Gleisabschnitt bekommt "Langsamfahr-Spannung"



Mittelleitersgleis: die rechte Schiene entspricht dem Mittelleiter

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	3
Änderung	30.03.26	Titel				Anschluss Langsamfahr-Modul mit Strombegrenzer-Modul	
Ausgabe	30.03.26	Schutzvermerk ISO 16016 beachten.				All rights reserved. Refer to ISO 16016.	
Datei	Lamo_1_0 Anschluss 20260330.T3015						

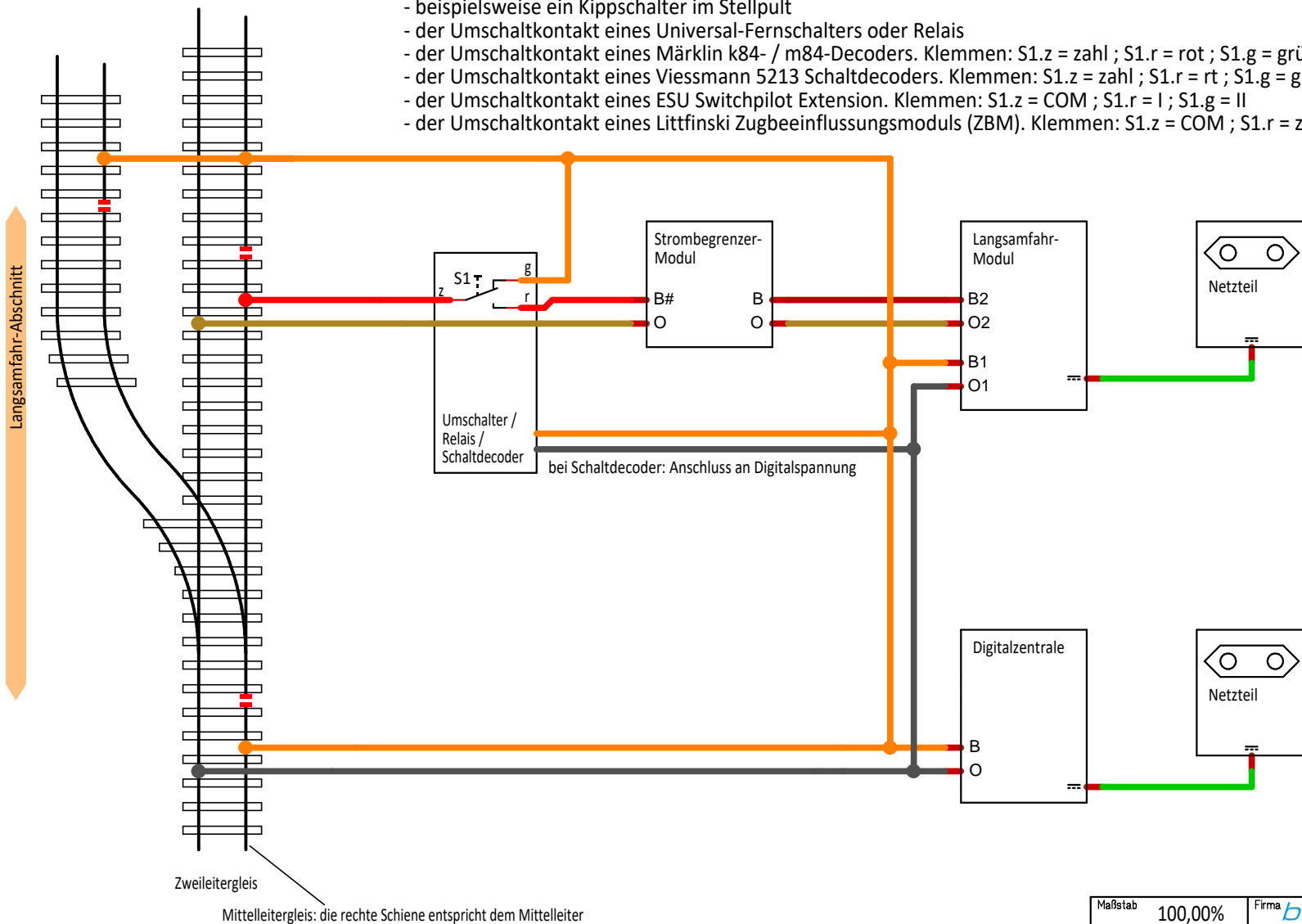
bogobit Langsamfahr-Modul und Strombegrenzer-Modul

Langsamfahrt geschaltet mit Umschaltkontakt / Relais / Schaltdecoder

Über einen Umschaltkontakt (S1) wird an den Gleisabschnitt je nach Schaltstellung entweder Digitalspannung (obere Schaltstellung) oder "Langsamfahr-Digitalspannung" (untere Schaltstellung) durchgeschaltet.

Der Umschaltkontakt kann auf verschiedene Arten realisiert werden:

- beispielsweise ein Kippschalter im Stellpult
- der Umschaltkontakt eines Universal-Fernschalters oder Relais
- der Umschaltkontakt eines Märklin k84- / m84-Decoders. Klemmen: S1.z = zahl ; S1.r = rot ; S1.g = grün
- der Umschaltkontakt eines Viessmann 5213 Schaltdecoders. Klemmen: S1.z = zahl ; S1.r = rt ; S1.g = gn
- der Umschaltkontakt eines ESU Switchpilot Extension. Klemmen: S1.z = COM ; S1.r = I ; S1.g = II
- der Umschaltkontakt eines Littfinski Zugbeeinflussungsmoduls (ZBM). Klemmen: S1.z = COM ; S1.r = zahl



Mittelleitersgleis: die rechte Schiene entspricht dem Mittelleiter

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	4
Anderung	30.03.26					Titel	
Ausgabe	30.03.26					Anschluss Langsamfahr-Modul mit Strombegrenzer-Modul	
Datei	Lamo_1_0 Anschluss 20260330.T3015					Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.	

bogobit Langsamfahr-Modul

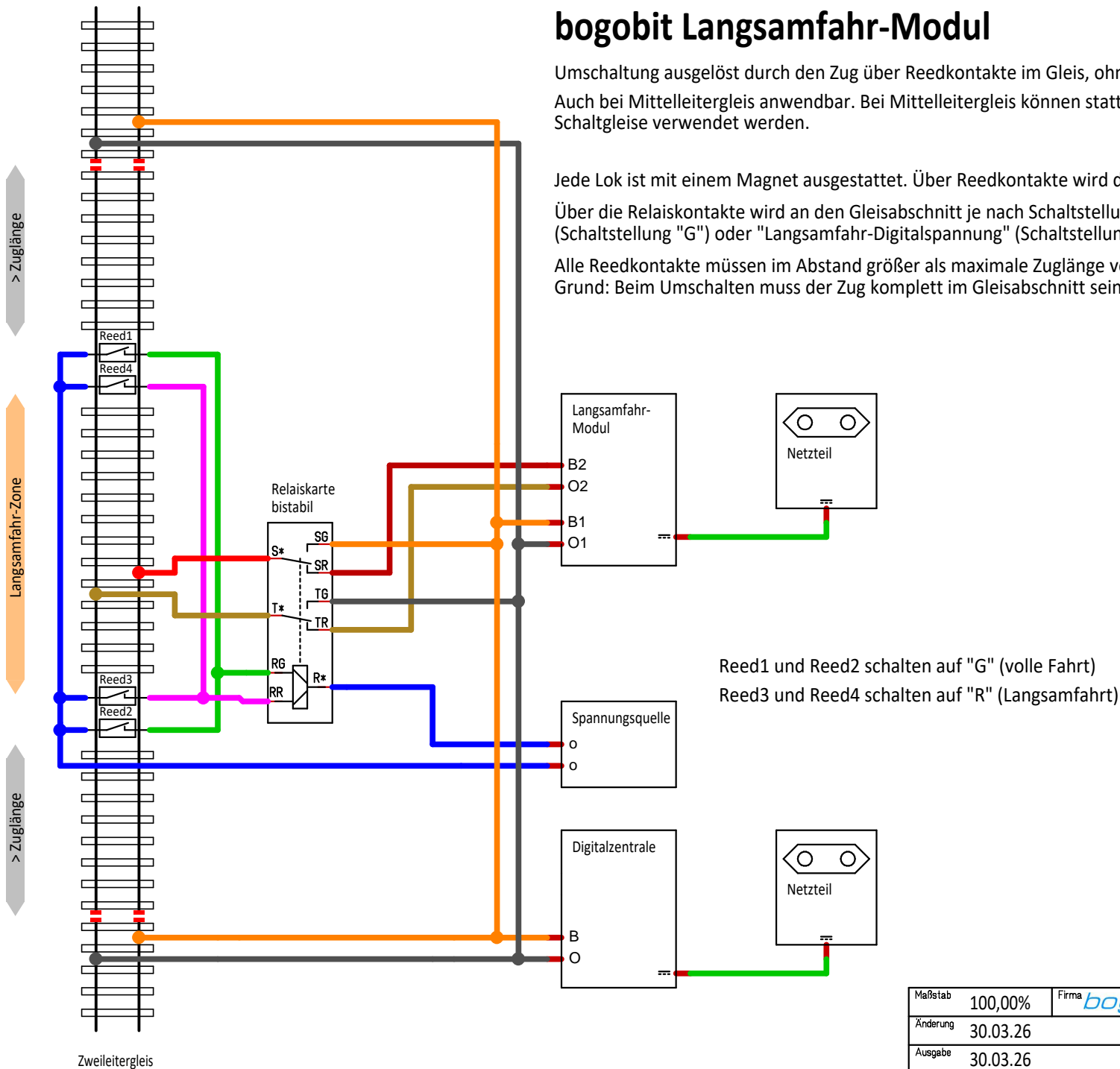
Umschaltung ausgelöst durch den Zug über Reedkontakte im Gleis, ohne Strombegrenzer

Auch bei Mittelleitersgleis anwendbar. Bei Mittelleitersgleis können statt Reedkontakten auch Schaltgleise verwendet werden.

Jede Lok ist mit einem Magnet ausgestattet. Über Reedkontakte wird das Relais umgeschaltet.

Über die Relaiskontakte wird an den Gleisabschnitt je nach Schaltstellung entweder Digitalspannung (Schaltstellung "G") oder "Langsamfahr-Digitalspannung" (Schaltstellung "R") durchgeschaltet.

Alle Reedkontakte müssen im Abstand größer als maximale Zuglänge von der Trennstelle entfernt sein. Grund: Beim Umschalten muss der Zug komplett im Gleisabschnitt sein, die Trennstellen müssen frei sein.



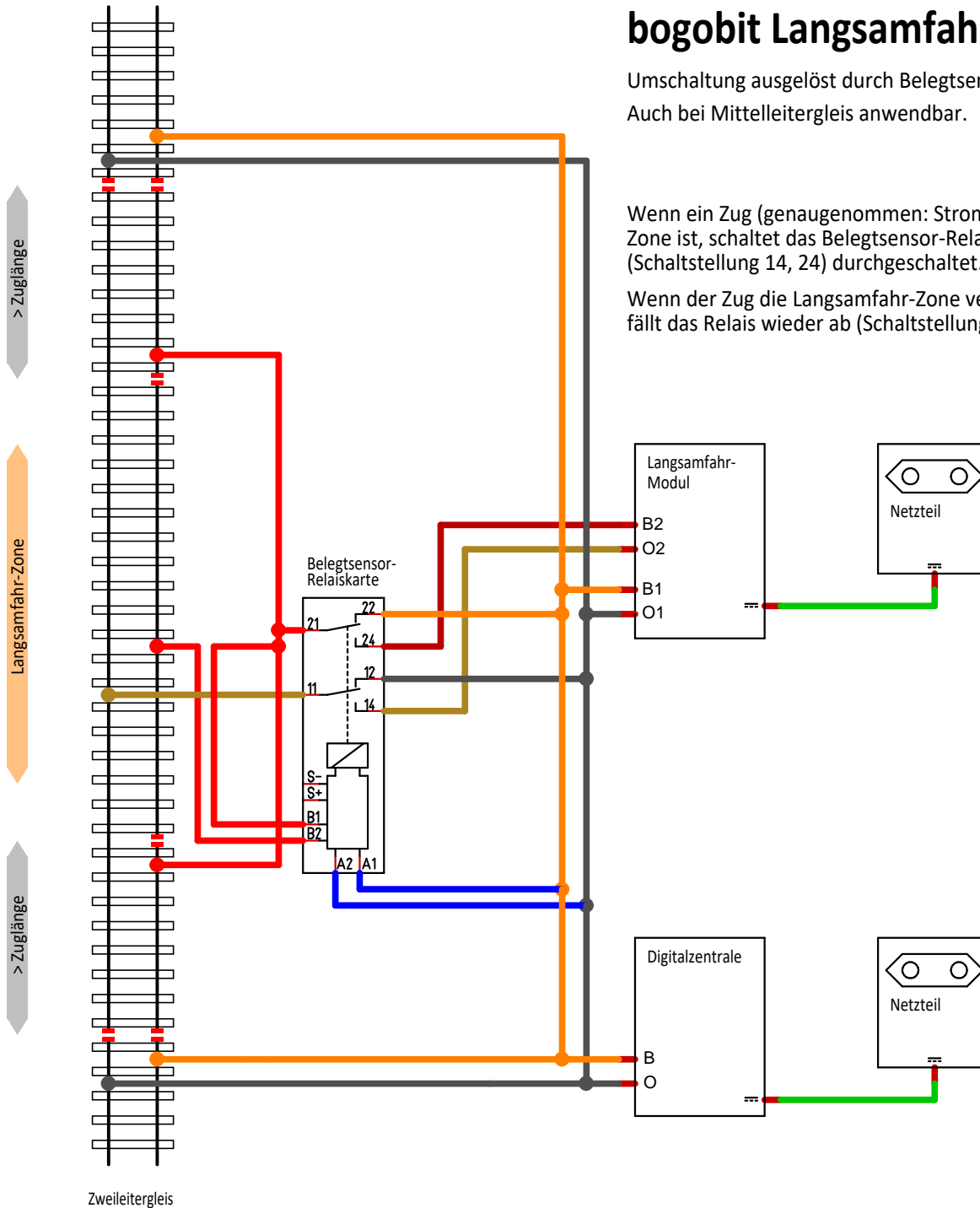
Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	5
Anderung	30.03.26	Titel				Anschluss Langsamfahr-Modul mit Strombegrenzer-Modul	
Ausgabe	30.03.26						
Datei	Lamo_1_0 Anschluss 20260330.T3015	Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.					

bogobit Langsamfahr-Modul

Umschaltung ausgelöst durch Belegtsensor-Relais (Stromverbrauch durch Zug), ohne Strombegrenzer
Auch bei Mittelleitersgleis anwendbar.

Wenn ein Zug (genaugenommen: Stromverbraucher: Lok, beleuchtete Wagen) in der Langsamfahr-Zone ist, schaltet das Belegtsensor-Relais um, und es wird "Langsamfahr-Digitalspannung" (Schaltstellung 14, 24) durchgeschaltet.

Wenn der Zug die Langsamfahr-Zone verlässt, und durch den grau markierten Abschnitt fährt, fällt das Relais wieder ab (Schaltstellung 12, 22), und normale Digitalspannung wird eingespeist.



Maßstab	100,00%	Firma bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	6
Anderung	30.03.26			Titel		
Ausgabe	30.03.26			Anschluss Langsamfahr-Modul mit Strombegrenzer-Modul		
Datei	Lamo_1_0 Anschluss 20260330.T3015			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. All rights reserved. Refer to ISO 16016.		